



Description du projet

Rénovation de l'ancien Greyhoundbus GMC PD 3751 Silersides, Coach n° 1321, année 1948



1. Management Summary

Thomas Aebischer, originaire de Morat, remet actuellement sur les routes de Suisse un Greyhoundbus Silversides de 1948. Outre le moteur d'origine, le bus sera équipé d'un moteur électrique et utilisé pour des excursions, comme bus d'exposition et pour des événements en tout genre. Le projet sera conçu dans le cadre d'une association à but non lucratif. Des entreprises, des sponsors et des personnes intéressées sont encore recherchés pour la rénovation du bus et le financement de ce projet visant à préserver ce précieux témoin des transports publics américains. Plus d'informations sur: www.greyhoundbus.ch.

2. Situation initiale

En tant qu'un des capitaines du bateau électrique solaire "dGrandfey", qui circule sur le lac de Schiffenen en tant que bateau d'excursion, Thomas Aebischer oriente les passagers sur les curiosités à visiter pendant le trajet de Schiffenen Camping à Fribourg Neigles et inversement.

Le château de Petit-Vivy, qui surplombe le lac de Schiffenen, fait également partie des curiosités.

Afin d'obtenir encore plus d'informations sur le château, il s'est rendu début octobre 2022 sur le terrain privé sur lequel se trouve le château. C'est à cette occasion qu'il a découvert l'ancien bus Greyhound. Il a tout de suite compris que ce bijou devait être remis en état de marche.

Le bus était immatriculé dans le canton de Zurich depuis 2011, il avait donc déjà, dans son état de l'époque, l'homologation CH en tant que véhicule lourd (camion).

Il a été utilisé comme bus d'exposition pour faire connaître la marque de mode "Wooster".

Depuis 2016, il était inutilisé au-dessus du lac de Schiffenen.

Le 3.1.2023, la promesse a été faite à Thomas Aebischer de reprendre le bus de Philippe Burger afin de le rénover et de le remettre sur la route.

Murten, 23.07.2023



3. Idée commerciale

Comme le moteur d'origine, un moteur diesel Detroit 6 cylindres 2 temps, fonctionne encore parfaitement, il doit être conservé. Il est en outre prévu d'y ajouter un moteur électrique. Selon l'étude de faisabilité, c'est possible.

Le bus serait utilisé pour des excursions, comme bus d'exposition et comme bus pour toutes sortes d'événements.

Pour cela, quelques rangées de sièges seraient sacrifiées au profit d'un "salon d'accueil" à l'entrée.

Les 30 places restantes au maximum devraient être montées sur des rangées de sièges qui pourraient être facilement enlevées afin que le bus puisse être utilisé comme espace d'exposition.

Le décor extérieur devrait à nouveau correspondre au décor d'origine.

Cette intention s'est concrétisée le 11.07.23.

Thomas Aebischer est convaincu à 100% que le bus rénové sera apprécié et qu'il représente également un bon investissement pour les sponsors. A sa connaissance, ce bus est le seul de ce type en Suisse.

4. Forme juridique

Le projet est conçu dans le cadre d'une association qui a été fondée le 1.2.2023 sous le nom de "Greyhoundbus.ch".

L'association a pour but de rénover, d'entretenir et d'exploiter le bus GM-PD 3751 Silversides de l'année 1948 avec châssis n° 1321, pour des missions de toutes sortes.

Pourquoi une association ? Pour financer la rénovation, des sponsors sont nécessaires. Ceux-ci sont plus enclins à soutenir une association à but non lucratif qu'une personne privée. La pérennité du bus est assurée sous la forme d'une association. Le bus doit également être mis à la disposition des NPO et des organisations à but non lucratif. Par exemple pour faire connaître leurs produits à un large public. Il s'agit en quelque sorte d'un pop-up store itinérant.

5. Communication

Afin de faire connaître ce projet unique, les médias suisses doivent être informés du début des travaux de rénovation. Bien entendu, les sponsors seront mentionnés s'ils sont d'accord. Une large communication doit également permettre de trouver des membres de l'association. Le projet peut être suivi sur Facebook et Instagram sous @greyhoundbus.ch.

Les travaux sont documentés en permanence sur Youtube sous :

<https://www.youtube.com/@greyhoundbus9191>

6. Mise en service

Le bus étant né en 1948, l'idéal serait qu'il roule à nouveau en 2023, c'est-à-dire en tant que véhicule âgé de 75 ans.

Cet objectif a été atteint avec la réussite du contrôle des véhicules à moteur du 7 juillet 2023.



7. Planification du project

| Date | Description |
|--------------|---|
| 13.02.2023 | Voyage de transfert de Petit-Vivy à Kerzers à l'entreprise interBUS AG |
| 14.02.2023 | Etude de faisabilité réalisée avec interBUS AG, Kerzers et Durot Electric, Mörschwil. Conclusion: le bus est en bon état et peut être restauré |
| - 03.03.23 | Réalisation des travaux d'entretien les plus nécessaires sur le moteur |
| - juillet 23 | <u>Phase 1</u> : Remise en état du bus par interBUS SA, afin qu'il puisse à nouveau être immatriculé comme « véhicule poids lourds » Objectif atteint dans les délais. Contrôle technique réussi le 7.7.23. |
| - fin 23 | <u>Phase 2</u> : Autres travaux de remise en état pour que le véhicule puisse être immatriculé comme « bus » |
| - en 2024 | <u>Phase 3</u> : Équipement supplémentaire du bus avec une propulsion électrique comme alternative au moteur à combustion |

8. Suite de la procédure

Après l'immatriculation en tant que véhicule poids lourds, organisation d'un roadshow afin de soutenir le financement du projet.

9. Sponsoring

Il faut compter environ 0,5 million de CHF pour remettre le bus sur la route avec l'utilisation prévue. Pour pouvoir financer la restauration, le projet dépend en particulier des contributions de sponsors.

5 bonnes raisons de sponsoriser l'association « Greyhoundbus.ch »

1. ma précieuse contribution à l'innovation et au développement d'une mobilité respectueuse de l'environnement combinée à une technique de propulsion vieille de 75 ans.
2. grâce à mon soutien, le Greyhoundbus est à nouveau en état de marche et accessible au public. ... et j'y ai participé !
3. grâce à ma contribution, une partie de l'esprit du temps américain continue à vivre sous la forme de ce bijou de bus.
4. faire connaître mon entreprise / ma personne et soigner mon image, notamment par la communication et la commercialisation du projet.
5. plateforme publicitaire inhabituelle et judicieuse pour mon entreprise / ma personne.

Les personnes intéressées / les sponsors / les soutiens sont priés de s'annoncer directement auprès de Thomas Aebischer.

Tél 079 223 07 37, thomas.aebischer@greyhoundbus.ch

Murten, 23.07.2023



Merci beaucoup !

10. Caractéristiques techniques du Greyhound Silversides

| | |
|---------------------|--|
| Fabricant | General Motors (GMC) |
| Modèle | PD - 3751 Silversides |
| Numéro de châssis | PD 3751-1321 |
| Série | 51 |
| Nombre de places | 37, excl. Conducteur*trice |
| Millésime | 1948, 1. Mise en circulation: 27.07.1948 |
| Nombre de pièces | 1643 |
| Longueur | 35 Feet = 10.67m |
| Largeur | 96 inches = 2.44m |
| Hauteur | 118 inches = 3m |
| Empattement | 264 inches = 6.7 m |
| Moteur | Detroit-Diesel, 6-71, 6-cylindres à 2 temps avec refroidissement à l'eau et 6969 cm ³ , 4 vitesses, non synchronisées |
| Puissance du moteur | 145 kW (197 PS) bei 2100 min |
| Code moteur | 6A57333 / 671LA37C |
| Vitesse maximale | 103 km/h |
| Kilométrage | En cours d'évaluation |

Thomas Aebischer se tient à votre disposition pour toute question.

Thomas Aebischer, Engelhardstrasse 63, CH-3280 Murten

Tél : 079 223 07 37, Mail : thomas.aebischer@greyhoundbus.ch, www.greyhoundbus.ch

